



Pompe a basamento

PISTA • SUPER PISTA

**Istruzioni per l'uso
e la manutenzione**

SILCA

SOMMARIO

PRESENTAZIONE	5
A • INFORMAZIONI GENERALI	6
A1 • DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	6
A2 • PRINCIPALI COMPONENTI	8
B • ISTRUZIONI DI SICUREZZA	10
B1 • INDICAZIONI IMPORTANTI	10
B2 • AVVERTENZE NEL MANUALE	12
C • INSTALLAZIONE	13
D • USO DELLA POMPA	14
D1 • OPERAZIONI PRELIMINARI	14
D2 • USO	16
E • MANUTENZIONE	18
E1 • MANUTENZIONE ORDINARIA	18

The logo for SILCA, featuring the brand name in a stylized, italicized, bold font with a metallic or 3D effect.

SOMMARIO

E1.1 • Pulizia	18
E1.2 • Ingrassaggio	18
E1.3 • Sostituzione guarnizione raccordo Presta	19
E2 • MANUTENZIONE STRAORDINARIA	20
E2.1 • Sostituzione guarnizione cilindro	20
E2.2 • Pulizia e sostituzione valvola di ritegno	22
E2.3 • Sostituzione guarnizioni di tenuta	24
E2.4 • Sostituzione stantuffo di pompaggio	26
E2.5 • Riparazione e sostituzione tubo flessibile	28
F • RICERCA GUASTI	30
G • LISTA RICAMBI	36
H • CARATTERISTICHE TECNICHE	37

PRESENTAZIONE

Gentile Cliente,

*La ringraziamo per aver scelto un prodotto **SILCA**.*

*La Nostra Azienda opera nel settore degli accessori per cicli dal **1917** con professionalità, passione e attenzione alle evoluzioni della tecnica.*

*La scelta dei migliori materiali e la progettazione finalizzata a produrre beni di grande durata, Le consentiranno di poter sempre far affidamento sul Suo articolo **SILCA**.*

Siamo perciò certi che Lei otterrà piena soddisfazione e di riaverla in futuro fra i nostri acquirenti.

*Questo manuale Le permetterà di sfruttare appieno le qualità del prodotto **SILCA** in suo possesso.*

Otterrà così un funzionamento affidabile e sicuro in ogni situazione.

La pompa a basamento descritta in questo manuale è progettata per gonfiare con aria, tramite forza umana diretta, pneumatici per biciclette, ciclomotori e motocicli, con la possibilità di verifica della pressione raggiunta. È previsto per la pompa l'uso domestico. L'uso professionale è ammesso, in maniera non continua. Sono esclusi dall'uso i bambini e i disabili.

La pompa è prodotta in due versioni, **PISTA** e **SUPER PISTA**, le quali differiscono principalmente per la quantità d'aria che è possibile immettere ad ogni ciclo, come di seguito descritto.

- **Versioni PISTA**

Cilindro: **500 mm**
Impugnatura: **materiale plastico**
Capacità di pompaggio: **300 cm³/ciclo (18,3 in³/ciclo)**
Operatori: **uno**

- **Versioni SUPER PISTA**

Cilindro: **600 mm**
Impugnatura: **legno di faggio**
Capacità di pompaggio: **360 cm³/ciclo (22,0 in³/ciclo)**
Operatori: **uno**

La pompa deve essere appoggiata al pavimento, o ad una superficie piana e stabile su cui sia possibile salire, di un locale chiuso, con possibilità d'ancoraggio del basamento. In condizioni atmosferiche favorevoli, è accettabile l'uso anche all'aperto, a patto di riporre la pompa subito dopo in un ambiente interno. È possibile gonfiare sia pneumatici con camera d'aria, sia pneumatici senza camera, (tubeless). I raccordi possono essere collegati a valvole di tipo **America**, (Schrader), **Francia**, (Presta), **Dunlop** e **Italia**.

La pompa è completamente smontabile. Ciò permette il mantenimento in efficienza di tutte le sue parti e la rapida sostituzione dei componenti eventualmente danneggiati.

La manutenzione straordinaria deve essere in ogni caso affidata a personale qualificato.

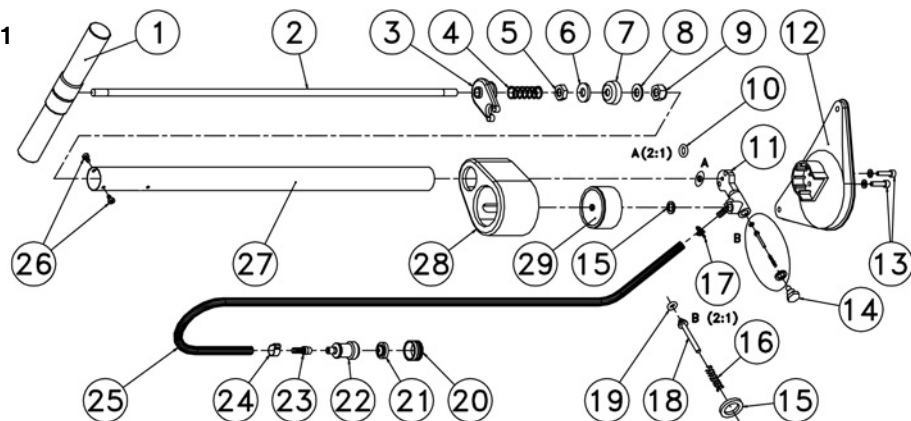
La pompa è composta principalmente da un cilindro al cui interno scorre uno stantuffo di pompaggio azionabile da un'impugnatura.

L'operatore, sollevando l'impugnatura, crea una riserva d'aria all'interno del cilindro.

Quando l'impugnatura è abbassata, l'aria passa al tubo flessibile e, tramite il raccordo connesso alla valvola, al pneumatico.

È possibile controllare, per mezzo del manometro in dotazione, la pressione raggiunta.

Figura 1



LEGENDA

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Impugnatura | 16 Molla valvola di ritegno |
| 2 Asta di pompaggio | 17 Fascetta elastica |
| 3 Tappo di chiusura | 18 Valvola di ritegno |
| 4 Molla fine corsa | 19 Guarnizione valvola di ritegno |
| 5 Dado superiore | 20 Ghiera raccordo Presta |
| 6 Rondella superiore | 21 Guarnizione raccordo Presta |
| 7 Stantuffo di pompaggio | 22 Raccordo Presta |
| 8 Rondella inferiore | 23 Raccordo Schrader |
| 9 Dado inferiore autobloccante | 24 Fascetta pinzabile |
| 10 Guarnizione cilindro | 25 Tubo flessibile |
| 11 Corpo valvola | 26 Viti fissaggio tappo di chiusura |
| 12 Basamento | 27 Cilindro |
| 13 Viti fissaggio cilindro | 28 Protezione manometro |
| 14 Tappo chiusura valvola di ritegno | 29 Manometro |
| 15 Guarnizione di tenuta | |

La pompa è destinata esclusivamente all'utilizzo da parte di adulti. **Non** è perciò consentito l'impiego da parte di bambini o disabili. Dopo l'uso, riponetela in un luogo al di fuori della loro portata.

Mantenete a distanza persone o cose che non riguardano direttamente l'operazione di gonfiaggio, o che possono causare situazioni di pericolo.

Non lasciate parti d'imballo e pezzi eventualmente sostituiti alla portata di bambini o disabili.

Non usate la pompa per gonfiare pneumatici con gas diversi dall'aria.

Mantenete durante il gonfiaggio la massima distanza possibile dal raccordo. **Non** avvicinate mai il volto.

Scegliete sempre una superficie piana e stabile, su cui sia possibile salire, come base di appoggio della pompa. Mantenete la posizione di gonfiaggio prevista. Evitate tutte quelle non indicate nel manuale.

Non appoggiatevi mai alla pompa.

Non tenete addosso oggetti taglienti.

Mantenete a distanza gli animali domestici.

Non tenete in tasca oggetti delicati. Durante l'uso potrebbero cadere e rompersi.

Non gonfiate pneumatici d'automobili.

Non usate la pompa per soffiare o aspirare polvere, fluidi o, in ogni caso, in modo diverso da quanto prescritto all'interno di questo manuale.

Non usate la pompa all'aperto, in condizioni atmosferiche sfavorevoli. Dopo l'uso **non** riponete mai la pompa in un ambiente esterno.

Non fate mai cadere la pompa. Il manometro potrebbe seriamente danneggiarsi.

Per garantire un funzionamento affidabile e sicuro della pompa, svolgete la periodica manutenzione come indicato all'interno del manuale.

La manutenzione straordinaria e le eventuali riparazioni devono essere eseguite da personale qualificato.

Non lubrificate mai la pompa con olio o con sostanze che si trovano allo stato liquido a temperatura ambiente.

Prima di eseguire qualsiasi operazione, leggete attentamente il manuale d'istruzioni. La **SILCA** declina ogni responsabilità per eventuali incidenti dovuti all'inosservanza delle indicazioni contenute all'interno del presente manuale.

Conservate il manuale in un luogo facilmente reperibile, per un utilizzo futuro.

**Pericolo per le persone**

Evidenzia i rischi per le persone e gli animali domestici.

**Pericolo per i prodotti**

Accompagna le avvertenze previste per evitare danni, o malfunzionamenti, alla pompa, ai pneumatici, alla bici o agli oggetti circostanti.

**Obbligo**

Pone particolare attenzione alle operazioni necessarie per evitare pericoli per le persone, gli animali domestici e le cose.

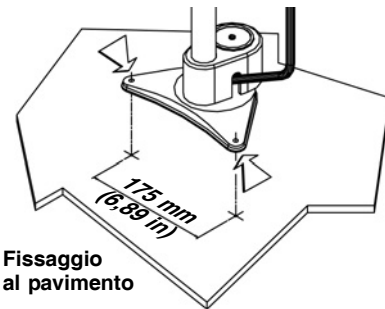
Potete mantenere la pompa spostabile nel luogo preferito per l'uso, vicino al pneumatico da gonfiare. In alternativa potete decidere di fissarla in maniera stabile al pavimento, tramite i due fori posti sul basamento. In ogni caso la superficie d'appoggio prescelta per l'uso deve essere piana e stabile. Deve inoltre essere possibile salirvi sopra.

Lo spazio attorno alla pompa deve poter essere liberato da persone, animali domestici e oggetti estranei al gonfiaggio per un raggio di almeno **un metro**, (3,3 ft).

L'area prescelta dovrà inoltre poter ospitare la bicicletta e permettere tutte le manovre di avvicinamento.



Scegliete un'installazione fissa all'interno dei locali! Prevedete un ambiente interno in cui riporre la pompa dopo l'uso! L'articolo non è progettato per resistere agli agenti atmosferici esterni.



Fissaggio
al pavimento



La pompa è destinata esclusivamente all'utilizzo da parte di adulti!
Non è perciò consentito l'impiego da parte di bambini o disabili.
Dopo l'uso, riponetela in un luogo al di fuori della loro portata.

- Scegliete una superficie piana e stabile su cui sia possibile salire, preferibilmente in un ambiente interno, come base di appoggio della pompa.
- Indossate un abbigliamento tale da permettervi la libertà di movimento necessaria.



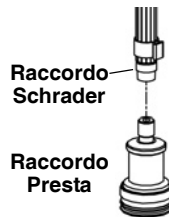
Non tenete addosso oggetti taglienti!

- Liberare lo spazio attorno alla pompa da persone, animali domestici e oggetti estranei al gonfiaggio, o che possono causare situazioni di pericolo, per un raggio di almeno **un metro, (3,3 ft)**.



Non tenete in tasca oggetti delicati! Durante l'uso potrebbero cadere e danneggiarsi.

- Avvicinate la bicicletta e osservate il tipo di valvola presente.
In presenza di valvole di tipo **America**, (Schrader), svitate il raccordo Presta e usate il solo raccordo Schrader.
In presenza di valvole di tipo **Francia**, (Presta), **Dunlop** e **Italia** usate il raccordo Presta, avvitato sul raccordo Schrader.



- Asportate il tappo della valvola sulla bici e svitate il pistoncino di chiusura, se presente.
- Secondo il tipo d'attacco:
 - ✓ avvitate a fondo la ghiera del raccordo Schrader sulla valvola;
 - ✓ inserite il raccordo Presta in profondità sulla valvola.
- Poggiate entrambi i piedi sul basamento della pompa, mantenendo il manometro davanti a voi.
- Sollevate con due mani l'asta di pompaggio, tramite l'impugnatura, e riabbassatela con decisione. Il pneumatico inizia a gonfiarsi.
- Osservate la pressione interna sul manometro.
- Gonfiate il pneumatico alla pressione desiderata. Fate riferimento alle indicazioni del costruttore.



Non avvicinate mai il volto al raccordo, o al pneumatico!



Non appoggiatevi mai alla pompa!

Ad operazione conclusa, secondo il tipo d'attacco:

- ✓ svitate la ghiera del raccordo Schrader dalla valvola;
- ✓ togliete, tirando, il raccordo Presta.
- Riavvitate il pistoncino di chiusura, se presente, e rimettete il tappo alla valvola.

Potete usare la lancetta di riferimento del manometro per fissare un punto sul quadrante, corrispondente alla pressione voluta. Eviterete così di dover leggere ogni volta la scala. Per spostare l'indicatore, agite con un cacciavite, o una lama, sul perno centrale.



Riponete la pompa in un ambiente interno subito dopo l'uso!

E1.1 • Pulizia

Pulite la pompa con un tessuto leggermente imbevuto di sostanze detergenti e asciugatela con un panno morbido.



Non impiegate detergenti aggressivi! In particolare evitate l'uso di solventi e carburanti. Se inavvertitamente bagnate la pompa, asciugatela subito!

E1.2 • Ingrassaggio

Estraete completamente l'asta di pompaggio, sollevando l'impugnatura, e cospargetela con un velo di grasso per tutta la superficie.



Non lubrificate mai la pompa con olio o con sostanze che si trovano allo stato liquido a temperatura ambiente!

E1.3 • Sostituzione guarnizione raccordo Presta

Agite come segue.

- Svitare la ghiera del raccordo Presta ruotandola nel senso indicato in figura e asportatela.
- Togliete la guarnizione e sostituirla.
- Riavvitare la ghiera ruotandola in senso contrario.
- Stringetela con le mani.



Fate attenzione al verso della guarnizione! La calotta deve essere rivolta verso il raccordo Presta, come indicato in figura.



Non stringete la ghiera con chiavi o altri utensili!





Affidate la manutenzione straordinaria a personale qualificato!

E2.1 • Sostituzione guarnizione cilindro

Procuratevi una chiave esagonale maschio da 4 mm, (0,16 in), e agite come segue.

- Capovolgete la pompa, allentate con la chiave le due viti di fissaggio cilindro e toglietele, assieme alle rondelle.
- Asportate il basamento.
- Sfilate delicatamente e fate scorrere verso il basso la protezione manometro.
- Togliete il gruppo manometro. La guarnizione del cilindro è ora accessibile.
- Togliete la guarnizione.
- Pulite e asciugate accuratamente il suo alloggiamento, rimuovendo eventuali depositi oleosi.



Non impiegate detergenti aggressivi! In particolare evitate l'uso di solventi e carburanti. Non fate colare liquidi all'interno.



- Collocate la nuova guarnizione premendo leggermente.
- Sistemate il gruppo manometro sopra la guarnizione, mantenendo una leggera pressione. I fori devono combaciare con quelli del cilindro.



Prestate attenzione al verso di montaggio! Il manometro deve trovarsi nello stesso lato dell'incavo per il tubo flessibile sul tappo di chiusura, (Fig. 1, particolare 3).

- Collocate il basamento sopra il gruppo manometro, piazzate le due viti di fissaggio cilindro, assieme alle rondelle, e avvitatele con la chiave. Mantenete sempre una leggera pressione.



Attenzione al verso di montaggio! Il basamento deve essere rivolto come in figura.

- Stringete le viti di fissaggio cilindro con la chiave, senza forzare.
- Ricollocate delicatamente la protezione manometro attorno al gruppo.

E2.2 • Pulizia e sostituzione valvola di ritegno

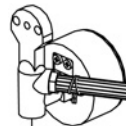
Agite come segue.

- Procuratevi una chiave a forchetta da **14 mm, (0,55 in)**, un piccolo cacciavite e un rocchetto di nastro in **PTFE** per gas.
- Afferrate la pompa, tramite il cilindro.
- Sfilate delicatamente e fate scorrere la protezione manometro verso l'impugnatura.
- Svitare il tappo di chiusura della valvola di ritegno con la chiave.



Attenzione al manometro! Non fate mai leva sulla parte di plastica. Fate attenzione a non rigare il basamento con la chiave!

- Asportate il tappo e la guarnizione di tenuta.
- Ribaltate la pompa, in modo da ruotare il corpo valvola come in figura. La molla e la valvola, con la guarnizione di ritegno, usciranno.
 - Togliete la guarnizione di ritegno, facendo leva da un lato con un piccolo cacciavite e ruotando la valvola.



Guarnizione valvola di ritegno

Valvola di ritegno

Molla valvola di ritegno

Guarnizione di tenuta

Tappo chiusura valvola di ritegno

- Pulite e asciugate accuratamente tutte le parti e l'interno, rimuovendo eventuali depositi oleosi ed i resti delle guarnizioni.



Non impiegate detergenti aggressivi! In particolare evitate l'uso di solventi e carburanti. Non fate colare liquidi all'interno.

- Controllate lo stato della guarnizione di ritegno, della molla, della guarnizione di tenuta e, se necessario, sostituite i pezzi danneggiati.
- Sistemate la guarnizione di ritegno sulla valvola.
- Inserite la valvola, completa di molla e guarnizione, all'interno.
- Ripristinate la tenuta della filettatura sul tappo, usando il nastro in **PTFE** per gas.
- Riavvitare il tappo, completo di guarnizione di tenuta. Stringete con la chiave, senza forzare.
- Ricollocate delicatamente la protezione manometro attorno al gruppo.

E2.3 • Sostituzione guarnizioni di tenuta

Vi sono due guarnizioni di tenuta, entrambe nel gruppo manometro:

- ✓ una è sul tappo di chiusura della valvola di ritegno; seguite le indicazioni del capitolo **E2.2** per la sostituzione;
- ✓ l'altra garantisce la tenuta sul manometro. Per la sostituzione agite come segue.
- Procuratevi una chiave a forchetta da **14 mm, (0,55 in)**, e un rocchetto di nastro in **PTFE** per gas.
- Sfilate delicatamente e fate scorrere sul cilindro la protezione manometro.
- Allentate il manometro agendo con la chiave, subito sotto il corpo di plastica.



Non fate mai leva sulla parte di plastica del manometro!

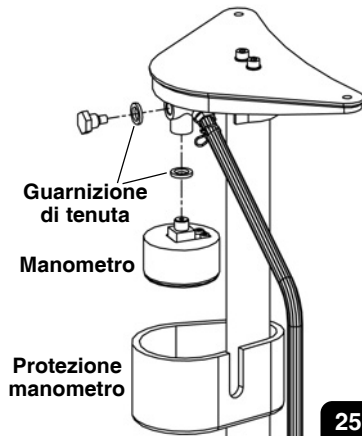
- Svitare il manometro.
- Asportare la guarnizione di tenuta.

- Pulite e asciugate accuratamente tutte le parti e l'interno, rimuovendo eventuali depositi oleosi ed i resti delle guarnizioni.



**Non impiegate detergenti aggressivi!
In particolare evitate l'uso di solventi e carburanti. Non fate colare liquidi all'interno.**

- Piazzate la nuova guarnizione.
- Ripristinate la tenuta della filettatura sul manometro, usando il nastro in **PTFE** per gas.
- Riavvitate il manometro stringendo con la chiave, senza forzare.
- Ricollocate delicatamente la protezione manometro attorno al gruppo.



E2.4 • Sostituzione stantuffo di pompaggio

Agite come segue.

- Procuratevi un cacciavite a croce da **4,5 mm**, (**0,18 in**), due chiavi a forchetta da **17 mm**, (**0,67 in**), e una piccola quantità di grasso.
- Svitare le viti di fissaggio del tappo di chiusura.
- Sfilate il tappo, tirandolo verso l'alto.
- Estraiete l'asta di pompaggio, tirando verso l'alto l'impugnatura della pompa.
- Asportate il dado inferiore autobloccante con una chiave, facendo leva sul dado superiore con l'altra.
- Asportate la rondella inferiore e lo stantuffo di pompaggio.
- Cospargete la molla, il dado superiore, la rondella superiore e tutta la superficie del nuovo stantuffo con un velo di grasso.



Non lubrificate mai lo stantuffo con olio o con sostanze che si trovano allo stato liquido a temperatura ambiente!

- Sistemate lo stantuffo e la rondella inferiore sull'asta.



Fate attenzione al verso di montaggio! Lo stantuffo deve avere la cavità rivolta verso il basso.



Fate attenzione a non scambiare fra loro le rondelle! Quella inferiore è la più piccola.

- Riavvitate il dado inferiore stringendo con le due chiavi, senza forzare.
- Reinserite delicatamente lo stantuffo all'interno del cilindro, pressandolo leggermente per farlo aderire bene alle pareti.
- Reinfilate il tappo di chiusura, ruotandolo per far coincidere i fori per le viti con quelli presenti nel cilindro.



Fate attenzione al verso di montaggio! L'incavo per il tubo flessibile deve trovarsi dallo stesso lato del manometro.

- Riavvitate le viti di fissaggio del tappo di chiusura, senza forzare.

E2.5 • Riparazione e sostituzione tubo flessibile

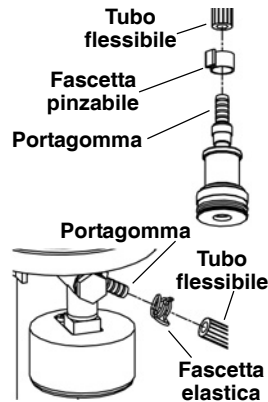
Agite come segue.

- Procuratevi un paio di pinze, un paio di tenaglie, un seghetto e una lama da rasoio, da usare per le riparazioni.
- Sfilate delicatamente e fate scorrere sul cilindro la protezione manometro.
- Stringete con le pinze le alette della fascetta elastica, dal lato manometro, e fatela scorrere lungo il tubo mantenendo la pressione.
- Afferrate il basamento con una mano e tirate il tubo flessibile con l'altra, ruotando leggermente per favorire l'estrazione dal portagomma.



Non fate mai leva sul corpo di plastica del manometro!

- Tagliate col seghetto la fascetta pinzabile, dal lato raccordo, ed asportatela.
- Afferrate il raccordo con una mano e tirate il tubo flessibile con l'altra, ruotando leggermente per favorire l'estrazione.



- Stringete ancora, con le pinze, le alette della fascetta elastica e sfilatela dal tubo.
- Infilate le fascette sul nuovo tubo. Se il vecchio è recuperabile asportate con la lama la parte eventualmente soggetta a perdite.
- Afferrate il basamento con una mano e inserite il tubo flessibile sul portagomma con l'altra, dal lato manometro.
- Afferrate il raccordo con una mano e infilate il tubo sul portagomma con l'altra.
- Stringete le alette della fascetta elastica con le pinze e riposizionatela in corrispondenza del portagomma, dal lato manometro.
- Sistemate in corrispondenza del portagomma, dal lato raccordo, la nuova fascetta pinzabile e stringetela con le tenaglie.
- Ricollocate delicatamente la protezione manometro attorno al gruppo.



Non stringete mai le alette della fascetta elastica con le mani!

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
1	Il raccordo non s'inserisce nella valvola.	<p>Il raccordo non è adattabile alla valvola.</p> <p>Non avete usato il raccordo giusto per la valvola.</p> <p>Non avete tolto il tappo dalla valvola e/o svitato il pistoncino di chiusura.</p>	<p>Controllate che la valvola sia del tipo Schrader, Presta, Dunlop o Italia.</p> <p>Assicuratevi di usare il raccordo giusto per la valvola.</p> <p>Assicuratevi di aver tolto il tappo dalla valvola e svitato il pistoncino di chiusura.</p>	<p>Impiegate una pompa adatta alla valvola.</p> <p>Montate il raccordo giusto per la valvola.</p> <p>Togliete il tappo dalla valvola e svitate il pistoncino di chiusura.</p>
2	Il raccordo si sfilava durante il pompaggio.	Il raccordo non è ben avvitato sulla valvola Schrader.	Controllate che il raccordo sia ben avvitato sulla valvola Schrader.	Avvitare a fondo il raccordo.

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
2	Il raccordo si sfilava durante il pompaggio.	<p>Il raccordo non è ben sistemato sulla valvola Presta, Dunlop o Italia.</p> <p>La guarnizione del raccordo Presta è danneggiata.</p>	<p>Controllate che il raccordo sia inserito in profondità sulla valvola Presta, Dunlop o Italia.</p> <p>Controllate lo stato della guarnizione.</p>	<p>Pressate a fondo il raccordo.</p> <p>Sostituite la guarnizione.</p>
3	Il tubo flessibile si sfilava durante il pompaggio.	<p>Le fascette sul tubo flessibile sono mal collocate.</p> <p>Le fascette sul tubo flessibile sono danneggiate.</p>	<p>Controllate la posizione delle fascette.</p> <p>Controllate lo stato delle fascette.</p>	<p>Sistematte correttamente le fascette.</p> <p>Sostituite le fascette.</p>

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
4	Il pneumatico non si gonfia.	Il pneumatico è forato. Il tubo flessibile è danneggiato. Lo stantuffo di pompaggio è completamente asciutto. Lo stantuffo di pompaggio è danneggiato.	Controllate che il pneumatico sia integro. Controllate lo stato del tubo. Controllate lo stato dello stantuffo. Controllate lo stato dello stantuffo.	Riparate il pneumatico. Sostituite o riparate il tubo flessibile. Ingrassate lo stantuffo. Sostituite lo stantuffo.

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
5	Il manometro non indica la pressione.	C'è sporco od olio sulla valvola di ritegno. La connessione raccordo-valvola non è corretta, (vedere punto 2). La guarnizione della valvola di ritegno è danneggiata. Il manometro è danneggiato.	Controllate lo stato della valvola. Controllate la connessione raccordo-valvola. Controllate lo stato della guarnizione. Controllate lo stato del manometro.	Pulite la valvola e il corpo interno. Ripristinate la corretta connessione. Sostituite la guarnizione. Sostituite il manometro.

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
6	Il manometro non indica la pressione e l'asta di pompaggio si solleva da sola.	C'è sporco od olio sulla valvola di ritegno. La guarnizione della valvola di ritegno è danneggiata.	Controllate lo stato della valvola. Controllate lo stato della guarnizione.	Pulite la valvola e il corpo interno. Sostituite la guarnizione.
7	Ci sono perdite d'aria alla base della pompa.	Le viti di fissaggio cilindro sono allentate. Il tappo di chiusura valvola di ritegno è allentato. Il manometro è allentato.	Controllate che le viti siano ben serrate. Controllate che il tappo sia ben serrato. Controllate il manometro.	Stringete le viti. Stringete il tappo. Stringete il manometro.

F • RICERCA GUASTI

	SINTOMI	CAUSE	CONTROLLI	RIMEDI
7	Ci sono perdite d'aria alla base della pompa.	C'è sporco od olio sulla guarnizione cilindro. La guarnizione cilindro è danneggiata. Le guarnizioni di tenuta sono danneggiate.	Controllate lo stato della guarnizione. Controllate lo stato della guarnizione. Controllate lo stato delle guarnizioni.	Pulite la guarnizione ed il suo alloggiamento. Sostituite la guarnizione. Sostituite le guarnizioni.

G • LISTA RICAMBI

Rif. a figura 1	Descrizione	Numero articolo
3	Tappo di chiusura	73.3
4	Molla fine corsa	150078
7	Stantuffo di pompaggio	73.1
10	Guarnizione cilindro	OR103
14, 15, 16, 18, 19	Valvola di ritegno completa	24.7
15	Guarnizione di tenuta	130024
17	Fascetta elastica	24.31
20, 21, 22	Raccordo Presta completo	30.3
21	Guarnizione raccordo Presta	24.1
23	Raccordo Schrader	30.1
24	Fascetta pinzabile	24.3
25	Tubo flessibile	24.5
28	Protezione manometro	73.71
29	Manometro	73.7

H • CARATTERISTICHE TECNICHE

Modelli		PISTA	SUPER PISTA
Cilindro		500 mm	600 mm
Impugnatura		materiale plastico	legno di faggio
Pressione massima	[bar]	12	12
di gonfiaggio	[PSI]	174,1	174,1
Capacità di pompaggio	[cm ³ /ciclo]	300	360
	[in ³ /ciclo]	18,3	22,0
Operatori	[n°]	uno	uno
Peso	[kg]	1,5	1,6
Altezza	[cm]	61	71
	[in]	24	28
Lunghezza	[cm]	22	22
	[in]	8,7	8,7
Larghezza	[cm]	12,5	12,5
	[in]	4,9	4,9

SILCA • ITALY • www.silcapompe.it

SILCA

SILCA • ITALY • www.silcapompe.it

AWVM0154 • R00 • ARCADIA WAY • ITALY